

## **Minutas de la Reunión del Equipo de Trabajo de Calidad del Aire Frontera 2012, de la Región de Valle Imperial – Mexicali**

La junta se llevó a cabo en la UABC Mexicali, el 11 de marzo del 2004, y comenzó aproximadamente a las 11:15 a.m.

Moderador: Margarito Quintero, Co-Líder del Equipo de Trabajo.

Asistentes: Enriqueta Salazar, del área de postgrados del ITR Mexicali; Rebeca Morales Andrade, enlace binacional para la Iniciativa del Aire Limpio; Cándido Zatarain de la Dirección de Ecología Municipal de Mexicali; Marco Antonio Reyna, investigador del Instituto de Ingeniería de la UABC; Carlos Yruretagoyena, del CREAS; Ana Alicia Salgado de la Dirección General de Ecología (DGE); Carlos de la Parra, de SEMARNAT; Margarito Quintero, de la UABC; Kimberly Collins, de SDSU de Valle Imperial; Fernando Medina, del Border Power Plant Working Group (Grupo de Trabajo de la Planta Energética Fronteriza); Hernando Márquez, de la Comisión de Salud del Congreso del Estado de Baja California; Christine Vineyard, de la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA); Brad Poiriez y Reyes Romero, ambos del Distrito de Control de Contaminación del Aire de Valle Imperial; David Fege, de la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos; Mónica Áppel, de Áppel Consultores; Vivian Pérez, de la Iniciativa de Aire Limpio de la Asociación Americana del Pulmón en el Condado de Imperial; Luis Vélez, del Comité Cívico del Valle.

1. Los asistentes se presentaron e indicaron a qué organización representaban.
2. Reporte de las Actividades del Equipo de Trabajo.

Comentarios sobre el evento realizado en Rosarito el 2 y 3 de marzo, en el que se reunieron el Grupo de Trabajo Regional de Frontera 2012 y los Equipos de Trabajo de California – Baja California:

- Kimberly Collins señaló que se ha generado un borrador del plan de implementación del Equipo de Trabajo de Calidad del Aire de Imperial – Mexicali. Uno de los objetivos principales de esta junta es discutir ese plan de implementación y recibir retroalimentación sobre los proyectos que puedan agregarse a ese plan.
- Hubo comentarios de parte de Carlos de la Parra y de otros participantes en torno a la necesidad de realizar eventos similares con mayor frecuencia, así como de la necesidad de mejorar la comunicación en todos sentidos entre los líderes de los equipos de trabajo, y de coordinar mejor la actividad de los equipos de calidad de aire con los esfuerzos que se realizan a todo lo largo de la frontera.
- Carlos Yruretagoyena comentó sobre algunos puntos que no se cubrieron en forma adecuada en el evento, incluyendo el impacto ambiental de dos nuevas plantas termoeléctricas en el área; y la búsqueda de fuentes alternativas de energía que podría ser promocionada y financiada por estas compañías. También habló de la necesidad de monitorear las emisiones de automóviles y de educar al público en relación a este problema.

### 3. Revisión del borrador del plan de implementación, por Kimberly Collins y Margarito Quintero.

Se les proporcionó a los asistentes una copia del plan. El documento incluye:

- Antecedentes del equipo de trabajo binacional de calidad del aire.
- Metas y objetivos del equipo de trabajo.
- Por qué es necesario contemplar esta región como una cuenca de aire binacional y desarrollar proyectos binacionales para limpiar el aire.
- Un proyecto para revisar los programas y estrategias actuales en el Valle Imperial - Mexicali.
- Aún está pendiente identificar proyectos concretos para sanear el aire.

Christine Vineyard describió los formularios que se han llenado en relación a las metas, los objetivos y las prioridades del equipo; y los que aún faltan por llenar en relación a proyectos actuales, actividades planeadas y necesidades de presupuesto, para incluirlas en el Plan de Implementación del Equipo de Trabajo. Hasta el momento, EPA ha destinado fondos para la realización de las juntas. La División de Aire del EPA también está dispuesta a proporcionar apoyo logístico, la discusión actual gira en torno a cómo hacer llegar ese dinero al equipo de trabajo.

Carlos Yruretagoyena hizo la sugerencia de que se buscara una ONG por parte de Estados Unidos para administrar los fondos para el equipo de trabajo. Esta ONG recibiría los fondos por parte de la EPA y contrataría al equipo de trabajo para desarrollar proyectos específicos. Se suscitó una discusión en torno a si el problema consiste en encontrar una ONG adecuada para implementar este mecanismo o si existe una dificultad para canalizar fondos federales hacia los equipos de trabajo.

Se les solicitó a los representantes de gobierno local que se encontraban presentes que hablaran sobre los proyectos que ellos consideraban factibles para la región.

Brad Poiriez y Reyes Romero, hablaron de los proyectos que actualmente desarrolla el Distrito de Control de Contaminación del Aire (APCD) de Valle Imperial:

- Un estudio sobre el polvo contenido en los vientos, subvencionado por la EPA, para analizar el inventario de emisiones en el Condado de Imperial, en relación al PM-10. El reporte final se publicará a finales de marzo. Los reportes preliminares indican que la mayor parte de las emisiones de PM-10 en el Condado de Imperial provienen de caminos sin pavimentar y de espacios abiertos, la mayoría de los cuales son áreas agrícolas.
- Un programa internacional para otorgar créditos por reducción de emisiones, también subvencionado por la EPA. Dentro de este programa, una compañía americana al norte de la frontera se podría asociar con una compañía en Mexicali financiando equipo para la reducción de emisiones en su planta. Esta reducción cuantificable de emisiones sería calculada y abonada a la compañía que financió el equipo, para contrarrestar emisiones que se pudieran generar por la ampliación de su propia planta o por la apertura de una nueva planta.

- Un proyecto del Condado de Imperial y del APCD para promover el uso del gas natural comprimido como combustible. El Distrito Escolar Unificado de Caléxico obtuvo un fondo de 100 mil dólares a través de la Comisión Energética de California para la infraestructura de una estación de gas natural. El Distrito de Aire comprometió 150 mil dólares para la construcción de una estación de gas natural que será ubicada en Caléxico, en el terreno de los talleres del Distrito Escolar. La construcción se iniciará a fines de abril. El requisito es que el público tenga acceso a la estación las 24 horas del día, los 7 días de la semana. La expansión de la infraestructura es el primer paso; el segundo paso es convencer a las compañías operadoras de grandes flotas para que conviertan sus vehículos a la utilización de gas natural como combustible.
- Un proyecto a futuro para establecer mecanismos de financiamiento para la pavimentación de caminos locales en el Condado de Imperial, parecido a lo que se hace actualmente en Mexicali a través del BDAN.
- Un sitio en la red que está siendo montado por el APCD y el Consejo Estatal de Recursos de Aire (State Air Resources Board), para proporcionar información inmediata a la comunidad sobre el monitoreo de la calidad del aire, así como pronósticos sobre los niveles de ozono para el día siguiente. En caso de anticipar problemas con la calidad del aire, se notificaría a las escuelas y los hospitales, para que la gente pueda tomar sus precauciones para minimizar los efectos negativos. Actualmente existe financiamiento para implementar este proyecto en Valle Imperial; una sugerencia es que esto se hiciera extensivo a Mexicali.

Carlos de la Parra de SEMARNAT mencionó que este año una de las metas de SEMARNAT es integrar a cuatro ciudades de México al Sistema Nacional para Información sobre Calidad del Aire (SINAICA). Dos de esas cuatro ciudades serán Mexicali y Tijuana. Esto implica asumir la responsabilidad del lado mexicano, del monitoreo y registro de la calidad del aire en Mexicali y Tijuana y publicar los resultados en la red. Ésta es una tarea enorme, un proyecto a largo plazo que puede tomar dos años para implementarlo. El Consejo de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board) y las autoridades locales están involucradas en este proyecto y ya se han dado los primeros pasos.

Cándido Zatarain describió los proyectos de la Dirección Municipal de Ecología de Mexicali:

- Actualmente se está realizando el Programa de Calidad de Aire de Mexicali 2000 – 2005. Parte de este programa comprende la pavimentación de caminos locales que ya se está llevando a cabo con una enorme inversión.
- Se va a iniciar un programa de verificación vehicular empezando por el transporte municipal que actualmente están en proceso de modernización. La primera meta es modernizar las unidades de transporte público que son obsoletas y altamente contaminantes. La siguiente meta será educar a la población, ya que la verificación vehicular tendrá que implementarse de forma obligatoria. Los estudios demuestran que el transporte es una de las principales fuentes de contaminación de aire en la región.

Marco Antonio Reyna se refirió a una convocatoria en apoyo a proyectos de investigación que ofrece el Gobierno del Estado de Baja California para proyectos relacionados con la problemática de la región. La queja planteada fue que esta beca no contempla problemas de calidad de aire como una de las prioridades. Ana Alicia Salgado de la DGE declaró que plantearía esta situación ante sus superiores para que se incluyera en la siguiente convocatoria que se anunciará a finales de este año.

Margarito Quintero leyó un mensaje recibido de parte de Gabriel Ruiz, en relación a un proyecto para publicar información sobre calidad del aire en tiempo real. El mensaje indicaba que el Sr. Ruiz está trabajando en un contrato para el desarrollo de los elementos técnicos requeridos para la adquisición de datos, la conversión de datos crudos a un índice de calidad del aire y la publicación de esta información en una página de Internet en tiempo real. Este contrato también estipula pronósticos diarios de los niveles de concentración de ozono durante los meses de marzo a septiembre, y la creación de un sistema de identificación que permitirá a los usuarios suscribirse para recibir pronósticos y advertencias cuando los niveles de contaminación del aire excedan la norma. Esto es semejante a lo que comentó Reyes y la meta es implementarlo simultáneamente en ambos lados de la frontera; asimismo, se relaciona con el programa nacional de SINAICA descrito por Carlos de la Parra.

Saúl Guzmán, co-presidente del Equipo de Trabajo de Calidad de Aire para la región San Diego – Tijuana se presentó y se disculpó por llegar tarde. Mencionó una conversación con Sergio Sánchez y Gabriel Ruiz, en la que se habló de la posibilidad de extender el proyecto de monitoreo de calidad del aire a Mexicali, aunque actualmente sólo existe financiamiento para el área de Valle Imperial. Se visitaron dos estaciones de monitoreo, una en Tijuana y la otra en Rosarito, con el propósito de evaluar la posibilidad de incluirlas en el programa nacional de monitoreo del aire, que sería un primer paso hacia la meta de tener la información de calidad del aire publicada en línea en tiempo real.

Carlos Yruretagoyena sugirió la creación de una escuela móvil, utilizando un camión adaptado para recibir una señal de transmisión. Podría visitar colonias y escuelas para educar a los niños y a los maestros sobre lo que se está haciendo para mejorar la calidad del aire en Mexicali, y podría servir también para dar aviso a la población cuando la calidad del aire represente un peligro. Este programa podría ser patrocinado por diversas compañías que donaran productos y la unidad podría utilizarse para fines educativos en ambos lados de la frontera.

Saúl Guzmán habló de los Pro-Aires locales que están siendo reactivados en Tijuana. Los Pro-Aires se publicaron en el 2000 en Tijuana y Mexicali, pero no ha habido seguimiento. Los Pro-Aires tienen una estructura temática basada en 5 temas principales, que podría servir como una base para desarrollar el plan de implementación de los equipos de trabajo.

Cándido Zatarain habló de las quejas que se reciben de la población en Mexicali por las quemadas agrícolas que se realizan en el Valle Imperial. Preguntó los motivos para realizar dichas quemadas y si se han considerado los riesgos para la salud de los residentes en ambos lados de la frontera.

Brad Poiriez respondió hablando del programa Ag-Burn que tienen para controlar las quemaduras agrícolas. De acuerdo al Código de Salud y Seguridad, las quemaduras agrícolas no pueden ser prohibidas, sino únicamente reguladas. Se toman muchas medidas para minimizar el impacto del humo que se genera en las quemaduras, aún cuando éste representa menos del 4% de las emisiones en el Valle Imperial.

Mónica Áppel habló de un fondo ambiental que se está implementando en CANACINTRA. Se les solicita a las industrias que aporten contribuciones en apoyo de trabajo ambiental. Esto se canalizará a proyectos de investigación para mejorar la calidad del aire local. El equipo de trabajo podría presentar a CANACINTRA los proyectos que están realizando para ver en qué forma puede colaborar CANACINTRA.

#### 4. Foro abierto para preguntas y comentarios.

Carlos Yruretagoyena solicitó que se llegara a un acuerdo en cuanto a la forma en que los recursos para los proyectos iban a ser transferidos.

Christine Vineyard respondió con una explicación de la manera en que se distribuyen los recursos para Frontera 2012. Mencionó que la Oficina de Aire de la EPA también tiene recursos que se han comprometido para dar apoyo logístico al equipo de trabajo, y que ahora el problema es encontrar una organización que administre el fondo. La Oficina de Aire también financia la Red de Monitoreo Binacional y también proporciona fondos para el Centro Bilingüe de Información sobre Calidad del Aire y Salud. La EPA también ha invertido recursos en generar un inventario de emisiones a nivel de toda la frontera, que proporcionará información base para la labor del equipo de trabajo.

#### 5. Comentarios de los asistentes sobre proyectos actualmente en proceso.

Kimberly Collins habló de un proyecto de investigación de SDSU sobre cultura ambiental en Mexicali y Caléxico, que se realizará por medio de entrevistas a fondo con los residentes para conocer sus puntos de vista sobre el medio ambiente y cómo se relacionan sus actividades con el mismo. La meta es desarrollar comportamientos sustentables.

Margarito Quintero habló de un proyecto para desarrollar un mapa polínico de la región de Mexicali, para ver qué clase de pólenes están presentes y proporcionar la información a la comunidad médica, para ayudar a reducir la incidencia de padecimientos alérgicos.

Marco Antonio Reyna mencionó un proyecto para medir los principales contaminantes en el área: Monóxido de Carbono, PM-10 y ozono. Se llevará a cabo un monitoreo del nivel de contaminantes junto con las condiciones climáticas y la incidencia de enfermedades respiratorias agudas.

Enriqueta Salazar agradeció a los co-presidentes del equipo de trabajo la invitación a participar y expresó el interés del ITR Mexicali en colaborar con este tipo de proyectos.

Rebeca Morales Andrade invitó a los presentes a la Conferencia Ambiental Binacional del Valle Imperial y Mexicali, el 7 de abril de 8:00 a.m. a 2:00 p.m. en el Araiza Inn, en Mexicali. El evento es patrocinado por la Iniciativa del Aire Limpio de la Asociación Americana del Pulmón.

Carlos Yruretagoyena habló de actividades en el área de educación ambiental, tales como talleres que se llevan a cabo en escuelas de Mexicali; y de diversas currícula que se están desarrollando, como liderazgo comunitario y ecología para principiantes.

Saúl Guzmán invitó a los equipos de trabajo San Diego – Tijuana y Valle Imperial – Mexicali a sumar esfuerzos. Otra sugerencia fue que quienes tengan materiales relacionados con educación ambiental los coloquen en la página web del equipo de trabajo.

Kimberly Collins habló de la fecha para la siguiente reunión en mayo y preguntó si la hora de reunión debiera cambiarse a la tarde. Tras una breve discusión se acordó que la hora permanecería igual, de 11:00 a.m. a 1:00 p.m. La fecha para la reunión quedó fijada para el jueves 13 de mayo.

Margarito Quintero cerró la sesión a la 1:15 p.m. aproximadamente.